



Il primo osservatorio
della Generazione Z



Furio Camillo – Dipartimento di Scienze Statistiche –
Unibo

GEN Z, MOBILITÀ E CITTÀ DEL FUTURO

Webboh Lab è il primo laboratorio di ricerca sulla Gen Z

Esploriamo i valori dei giovani

Intercettiamo sogni e bisogni degli adolescenti italiani utilizzando soluzioni di ricerca all'avanguardia: digital survey, gaming, osservatori permanenti e monitor.



Panel unico in Italia

Uno strumento di ascolto su oltre 5.000 ragazzi* (14-20anni) ingaggiati e di rapida attivazione, per offrire ad enti, istituzioni, organizzazioni, brand e aziende la fotografia reale della Gen Z



IL RAPPORTO TRA GIOVANI E I SOCIAL

[LEGGI TUTTO »](#)

Le ultime ricerche di Webboh Lab



L'EUROPA CHE VORREI

[LEGGI TUTTO »](#)



GEN Z E MOBILITÀ DEL FUTURO

[LEGGI TUTTO »](#)



COSA PENSA LA GEN Z SUL BULLISMO

[LEGGI TUTTO »](#)



PARLIAMO DI VIOLENZA DI GENERE

[LEGGI TUTTO »](#)

Webboh Lab è il primo laboratorio di ricerca sulla Gen Z

Powered by
sylla

Esploriamo i valori dei giovani

Intercettiamo sogni e bisogni degli adolescenti italiani utilizzando soluzioni di ricerca all'avanguardia: digital survey, gaming, osservatori permanenti e monitor.



Panel unico in Italia

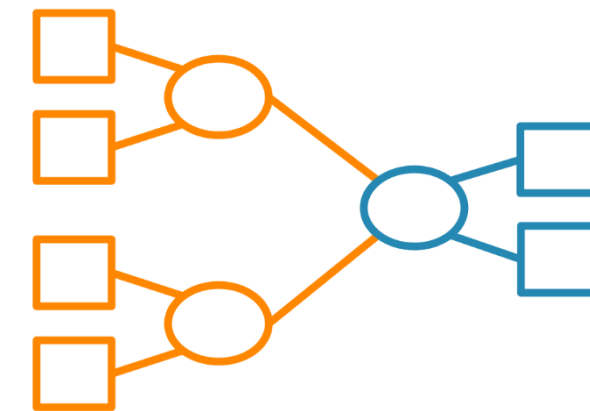
Uno strumento di ascolto su oltre 5.000 ragazzi* (14-20anni) ingaggiati e di rapida attivazione, per offrire ad enti, istituzioni, organizzazioni, brand e aziende la fotografia reale della Gen Z



Approccio di ricerca orientato alla modellazione della complessità:

1. Segmentazioni psicografiche
2. Modelli di causa-effetto di natura strutturale (PLS-PM ad esempio)

Panel profilato di 6000 giovani fra i 14 e i 17 anni + community Webboh



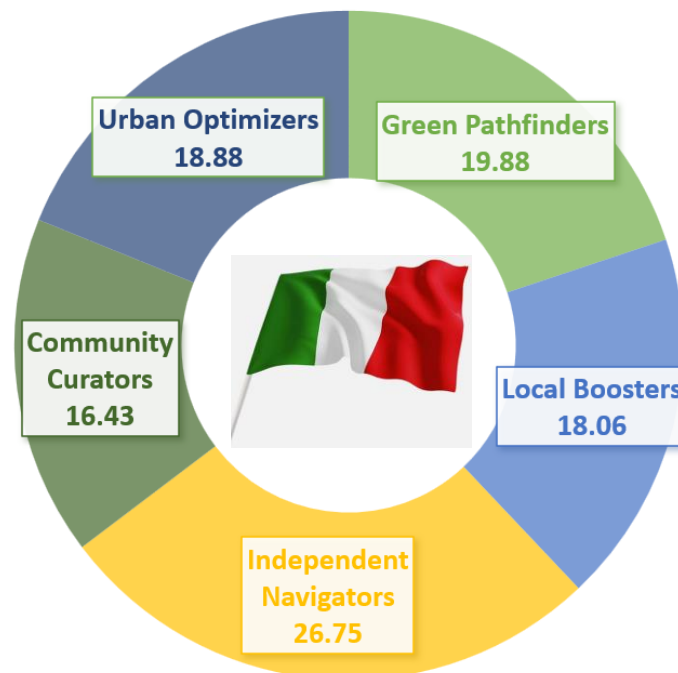
**Alcuni amministratori pubblici stanno pensando a queste politiche per la mobilità dei giovani.
Daresti un voto da 1 a 10 a ciascuna di queste idee?**

Biglietti gratis per bus e treni agli studenti e alle famiglie che ne hanno bisogno.	8.9
Più trasporti pubblici attivi anche dopo il tramonto per garantire spostamenti sicuri a tutte le ore.	8.3
Offrire trasporti pubblici gratuiti per rendere più accessibile il tragitto verso il lavoro.	8.2
Lezioni sulla gestione del denaro nelle scuole: impariamo a fare scelte intelligenti anche in tema di trasporti.	8.1
Muoversi facilmente per fare sport grazie ai trasporti pubblici agevolati.	7.6
Accesso facilitato a parchi e piste ciclabili tramite trasporti pubblici migliorati.	7.6
Offrire servizi di trasporto accessibili e supporto linguistico per aiutare gli immigrati a sentirsi a casa nella nostra città.	7.5
Parcheggi più economici e incentivi per le auto e gli scooter elettrici.	7.4
Più mezzi come bici e scooter in sharing e a prezzi convenienti	7.3
Spostarsi con i trasporti pubblici per esplorare musei, cinema e teatri locali o partecipare a eventi	7.2
Comprare nei negozi locali e aiutare le piccole imprese e fa crescere la nostra città insieme.	7.1
Riduzione obbligatoria della velocità a 30 km/h nelle aree urbane per migliorare la sicurezza stradale e ridurre l'inquinamento.	6.2

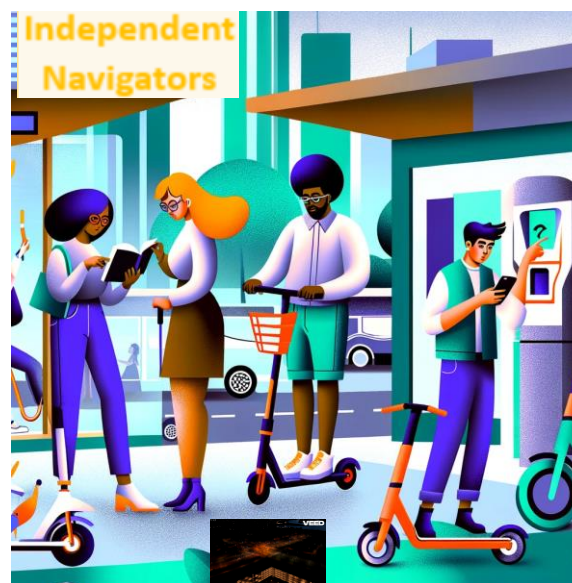
**Alcuni amministratori pubblici stanno pensando a queste politiche per la mobilità dei giovani.
Daresti un voto da 1 a 10 a ciascuna di queste idee?**

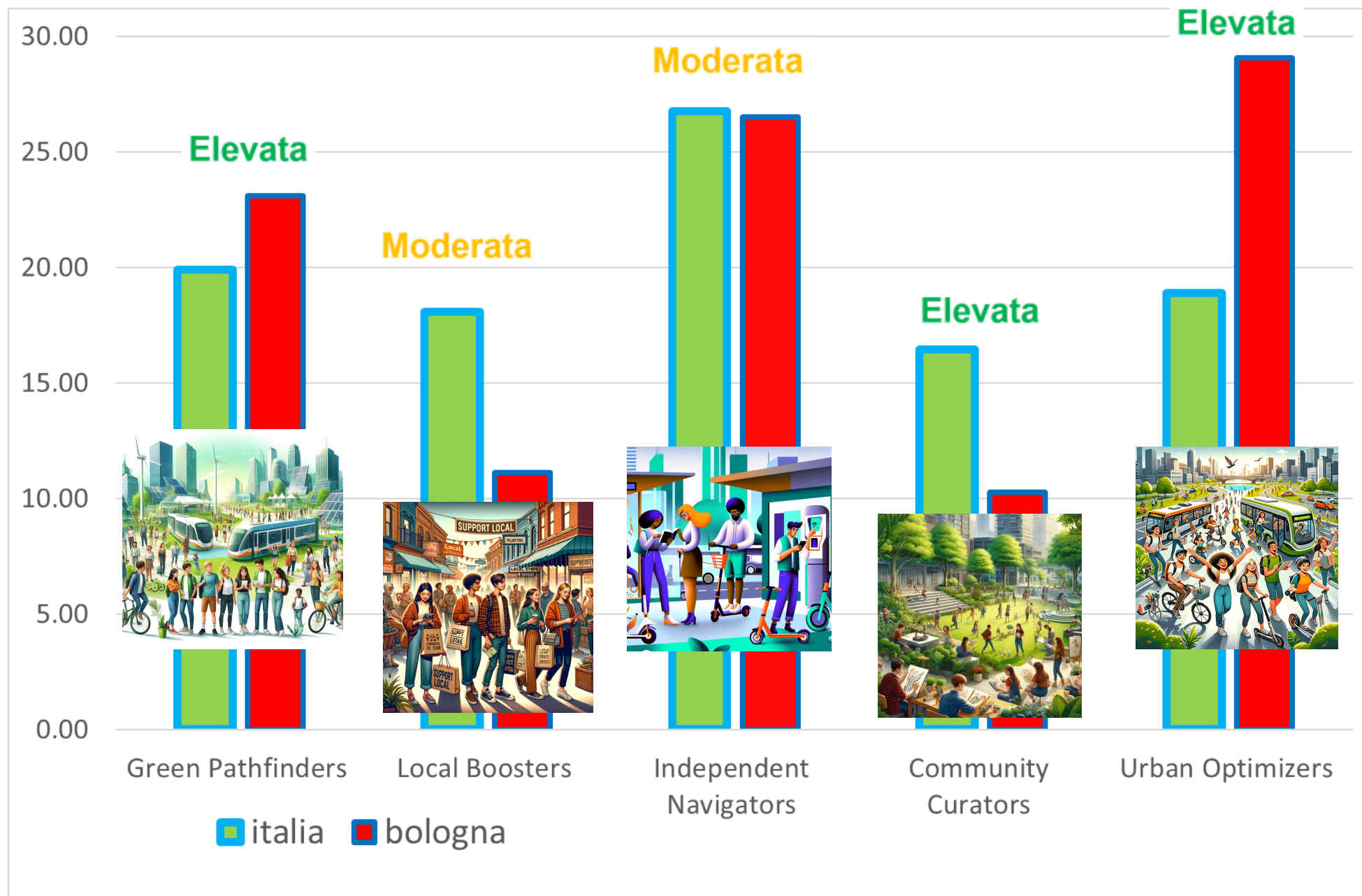
	ITA	BO
Biglietti gratis per bus e treni agli studenti e alle famiglie che ne hanno bisogno.	8.9	9.0
Più trasporti pubblici attivi anche dopo il tramonto per garantire spostamenti sicuri a tutte le ore.	8.3	8.3
Offrire trasporti pubblici gratuiti per rendere più accessibile il tragitto verso il lavoro.	8.2	8.3
Lezioni sulla gestione del denaro nelle scuole: impariamo a fare scelte intelligenti anche in tema di trasporti.	8.1	8.3
Muoversi facilmente per fare sport grazie ai trasporti pubblici agevolati.	7.6	7.6
Accesso facilitato a parchi e piste ciclabili tramite trasporti pubblici migliorati.	7.6	7.6
Offrire servizi di trasporto accessibili e supporto linguistico per aiutare gli immigrati a sentirsi a casa nella nostra città.	7.5	7.4
Parcheggi più economici e incentivi per le auto e gli scooter elettrici.	7.4	7.2
Più mezzi come bici e scooter in sharing e a prezzi convenienti	7.3	7.4
Spostarsi con i trasporti pubblici per esplorare musei, cinema e teatri locali o partecipare a eventi	7.2	7.3
Comprare nei negozi locali e aiutare le piccole imprese e fa crescere la nostra città insieme.	7.1	7.2
Riduzione obbligatoria della velocità a 30 km/h nelle aree urbane per migliorare la sicurezza stradale e ridurre l'inquinamento.	6.2	7.1

$r=0.93$; r per ranghi= 0.96



Dati Italia
14-17 anni





Pensando alla velocità massima di 30 km/h introdotta in alcune città d'Italia, come a Bologna, quale delle seguenti affermazioni riflette meglio il tuo punto di vista?

✓	Penso che renda più sicuro e tranquillo spostarsi a piedi e in bicicletta.	33.0
	Penso che non sia una misura efficace e che ci siano altre soluzioni migliori.	20.4
✓	Penso che serva per salvare la vita delle persone sulle strade.	19.4
✓	Penso che aiuti a diminuire traffico, smog e rumore, quindi sia positivo per l'ambiente.	12.6
	Non ho un'opinione precisa in merito.	6.8
	Non sono d'accordo con questa misura.	3.9
✓	Penso che aumenti lo spazio pubblico per le persone, in particolare quelle più fragili, come anziani e bambini.	3.9
		100.0



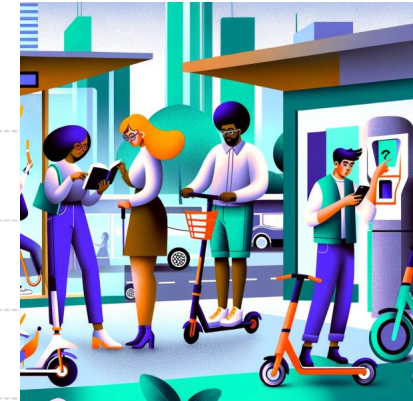
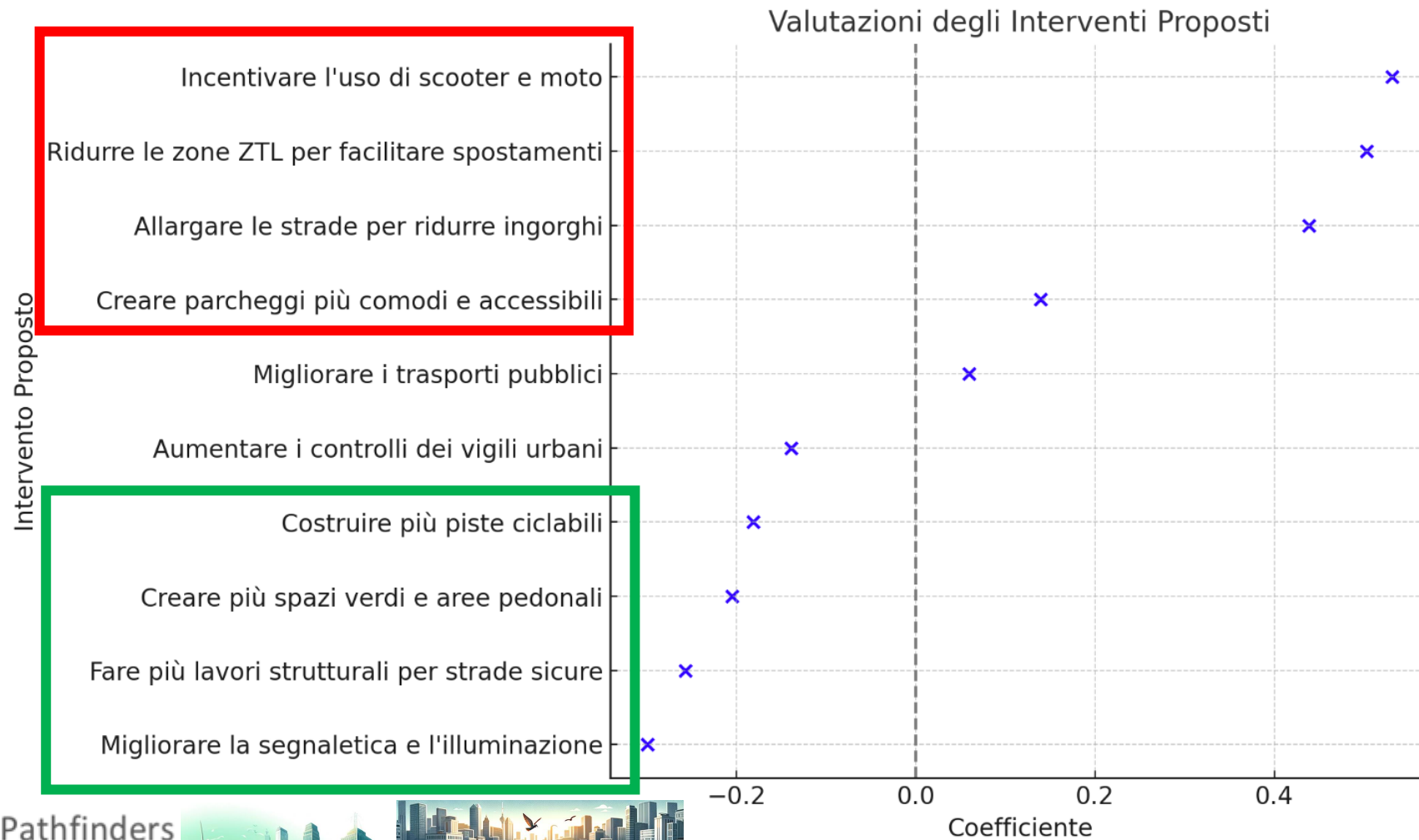
Sottocampione Bologna



.....come migliorare la mobilità urbana e la sicurezza stradale, usando una scala da 1 a 10	media
Creare più spazi verdi e aree pedonali per rendere la città più vivibile.	8.7
Fare più lavori strutturali per rendere le strade più sicure, ben mantenute e accessibili a tutti.	8.7
Migliorare i trasporti pubblici, come treni, tram e autobus, per renderli più convenienti, efficienti e utilizzabili 24 ore al giorno.	8.6
Migliorare la segnaletica stradale e l'illuminazione per una maggiore sicurezza.	8.5
Costruire più piste ciclabili e corsie dedicate alle biciclette.	7.8
Aumentare i controlli dei vigili urbani per far rispettare le regole del traffico.	7.6
Dare priorità alla creazione di parcheggi più comodi e accessibili.	7.5
Allargare le strade per permettere alle auto di muoversi più velocemente e ridurre gli ingorghi.	7.2
Ridurre le zone a traffico limitato (ZTL) per facilitare gli spostamenti in scooter, moto o auto.	6.6
Incentivare l'uso di scooter e moto per spostarsi più velocemente in città.	6.1



Sottocampione Bologna



Independent
Navigators

Green Pathfinders



Urban Optimizers



Sottocampione Bologna

Alcune implicazioni.....

- **Inclusione e Sostenibilità come Valori Cardinali:** I *Green Pathfinders* e gli *Urban Optimizers* mostrano un'elevata affinità con i principi di sostenibilità e accessibilità della campagna "Bologna Città 30", indicando che le future politiche urbane dovrebbero puntare su progetti che integrano mobilità sostenibile, uso efficiente degli spazi urbani e sicurezza.
- **Esigenze Locali e Partecipazione Comunitaria:** I *Local Boosters*, con la loro enfasi sul supporto al commercio locale e all'impegno comunitario, richiedono politiche che bilancino l'innovazione con il sostegno all'economia locale, dimostrando che una visione della città futura deve tenere conto delle specificità economiche territoriali.
- **Tensione tra Autonomia Individuale e Obiettivi Collettivi:** Gli *Independent Navigators* pongono un accento sull'importanza dell'autonomia individuale e del trasporto privato, creando una tensione con l'enfasi sulla mobilità collettiva e sostenibile della campagna. Questo suggerisce che le politiche urbane dovranno affrontare le aspettative di autonomia personale, senza compromettere gli obiettivi di sostenibilità.
- **La Mobilità Sostenibile come Priorità per la Vivibilità Urbana:** Sia i *Community Curators* che gli *Urban Optimizers* evidenziano l'importanza di una mobilità sostenibile, ma differiscono nelle modalità di implementazione, ad esempio sulla gratuità dei trasporti pubblici. Questo implica che, pur essendo un tema centrale, i dettagli dell'attuazione delle politiche di mobilità richiederanno un approccio flessibile per rispondere a visioni diverse.